

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления
по социально-культурным
вопросам



И.В. Журавская
« 30 » октября 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУДО «ДШИ р.п.
Тельма»



Г.В. Терехова
« 30 » октября 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Усольский»
подполковник полиции



А.А. Бадурев
« 30 » октября 2023 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования
«Детская школа искусств рабочего поселка Тельма»

2023г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детская школа искусств рабочего посёлка Тельма»
(краткое наименование МБУДО «ДШИ р.п. Тельма»**

Тип дополнительное образование
Образовательное учреждение

Юридический адрес: 665492, Иркутская область, р.п. Тельма,
ул.3я Советская, 1Г.

Фактический адрес: 665492, Иркутская область, р.п. Тельма,
ул. 3-я Советская, 1Г.

Руководители МБУДО «ДШИ р.п. Тельма:

Директор:
Терехова Галина Валентиновна – 89242935809

Заведующая хозяйством:
Сазонова Людмила Анатольевна – 89027660756

Количество обучающихся: 72 человека

Наличие уголка по БДД: холл МБУДО «ДШИ р.п. Тельма»

Наличие класса по БДД: не имеется

Наличие авто городка (площадки) по БДД: не имеется

Наличие автобуса в образовательном учреждении: не имеется

Режим работы образовательного учреждения:

с 8:00 до 20:00

суббота с 8:00 до 17:00

Телефоны оперативных служб:

Пожарная охрана 01, сот.101

Полиция 02, сот.102

Скорая помощь 03, сот.103

Служба спасения 112

Дежурная часть МО МВД России «Усольский»: тел. 8(39543) 6-28-55

ОГИБДД МО МВД России «Усольский»: тел.8(39543) 6-78-08

Работники администрации Усольского района Иркутской области

**Начальник управления жилищного коммунального хозяйства
Администрации Усольского района
Писарев Алексей Владимирович-8(39543)36-0-26**

**Начальник управления по социально – культурным вопросам
Администрации Усольского района
Журавская Ирина Вячеславовна-8(39543)3-60-29**

**Ответственные от
Госавтоинспекции Инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД МО МВД России «Усольский»
капитан полиции Александрова Ирина Васильевна
тел.89500526776**

**Старший государственный инспектор БДД
ОГИБДД МО МВД России «Усольский»
капитан полиции Богданов Илья Анатольевич
тел. 8(39543) 6-74-94**

**Старших государственный инспектор дорожного надзора
ОГИБДД МО МВД России «Усольский»
младший лейтенант полиции Гирей Юрий Алексеевич
тел. 8(39543) 6-78-08**

**Ответственный
за содержание
УДС, ТСОДД**

**Глава администрации р.п.Тельма
Ерофеев Михаил Александрович
т.8(39543)22582**

СОДЕРЖАНИЕ:

I План-схемы образовательного учреждения:

- 1. район** расположения МБУДО «ДШИ р.п.Тельма», пути движения транспортных средств и детей.
- 2. организация** дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

II. Приложения к паспорту

- 1 Приложение № 1.** Работа педагогического коллектива МБУДО «Детская школа искусств р.п. Тельма» по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
- 2 Приложение № 2.** План работы МБУДО «Детская школа искусств р.п. Тельма» по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023-2024уч. год
- 3 Приложение № 3.** Годовой план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023/2024 учебный год
- 4 Приложение № 4** Выписка из правил дорожного движения Российской Федерации.
- 5 Приложение № 5** Инструкция для преподавателей и обучающихся по проведению пешеходных экскурсий.
- 6 Приложение № 6** Методические рекомендации По обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

**План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей
(обучающихся, воспитанников)**



- жилая застройка



- нежилая застройка



- тротуар



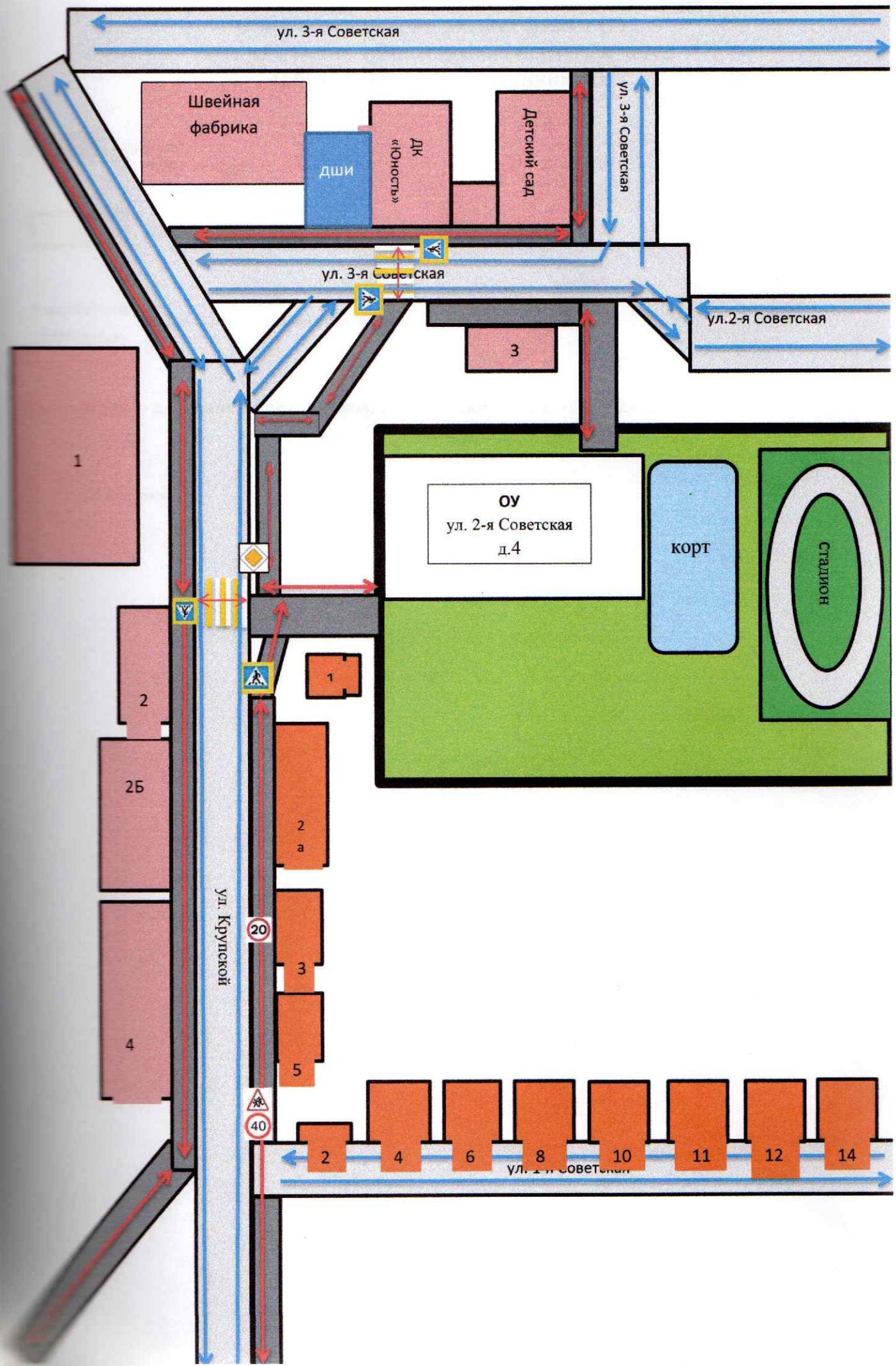
- проезжая часть



- движение транспортных средств




- движение детей (учеников) в (из) образовательное учреждение




**План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей
(обучающихся, воспитанников)**

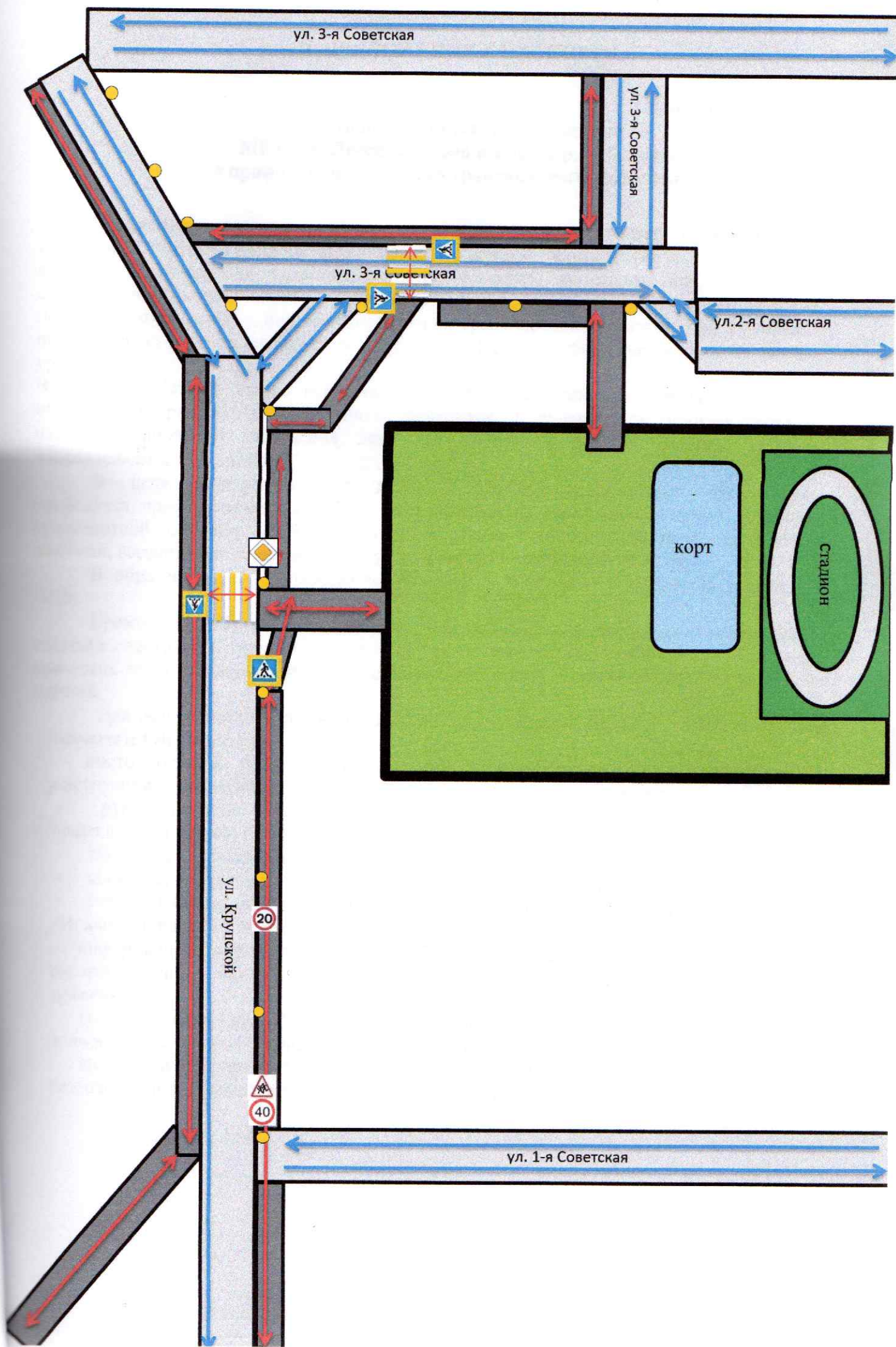
 - тротуар

 - проезжая часть

 - движение транспортных средств

 - движение детей (учеников) в (из) образовательное учреждение

 - освещение



II. ПРИЛОЖЕНИЯ К ПАСПОРТУ

Приложение № 1

Работа педагогического коллектива МБУДО «Детская школа искусств р.п. Тельма» по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет **важные**, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические **аспекты**. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их **полной** подготовленности к безопасности жизнедеятельности в транспортной среде, **но и** формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения **ситуации** на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных **уровнях**.

МБУДО «Детская школа искусств», которая расположена на участке с довольно **высоким** транспортным движением, занимается 72 обучающихся. Поэтому привитие **культуры** безопасного поведения детей на улицах и дорогах является важным **направлением** деятельности ОУ.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма **осуществляется** профилактическая работа, направленная на повышение у детей дорожно-**транспортной** дисциплины. Преподаватели в начале учебного года, перед весенними, **осенними** и летними каникулами проводят инструктажи по ПДД.

В образовательном учреждении оформлен и постоянно обновляется уголок по **ПДД**.

Кроме этого, обучающие отделений изобразительного и декоративно-прикладного **искусства** постоянно принимают участие во всевозможных районных, областных **конкурсах** детского творчества, посвящённых безопасному поведению детей на улицах и **дорогах**.

Для безопасности дорожного движения в учреждении МБУДО «ДШИ р.п.Тельма» **проводятся** мероприятия:

проводятся инструктажи в целях предупреждения дорожно-транспортного травматизма по **теме** «Безопасность перевозки детей транспортным средством»;

руководителями учреждений заключаются контракты с организациями, имеющие **обязательство** выполнять услуги по перевозки детей.

проводятся тематические беседы по правилам безопасности дорожного движения;

проводятся курсы рисунков на тему «Безопасности дорожного движения»;

участвуют в областных, городских и районных конкурсах рисунков на тему **«Безопасности дорожного движения»**;

осуществляется информационно-профилактическая работа с родителями (беседы, составление и **распространение** памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного **травматизма**.

В учреждении разработана и введена в действие инструкция ответственного **лицом** по обеспечению безопасности дорожного движения.

Создается и ведется журнал регистрации проведения инструктажей по обеспечению **безопасности** дорожного движения в МБУДО «ДШИ р.п.Тельма».



Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО:
Директор МБУДО
«Детская школа искусств р.п.Тельма»

Г.В.Терехова
Г.В.Терехова
«130» *сентябрь* 2023 г.

ПЛАН
работы МБУДО «Детская школа искусств р.п. Тельма»
по обеспечению безопасности дорожного движения
на 2023-2024уч. год

№ п/п	Мероприятие	Срок проведения	Ответственный
1	Размещение паспорта дорожной безопасности и схемы движения пешеходов к учреждению в электронном виде на сайте ОУ.		Терехова Г.В.
2	Оформление и обновление уголка безопасности.	В течение года	Сазонова Л.А.
3	Проведение профилактических бесед и иных мероприятий (конкурсов, викторин, смотров) на тему безопасности дорожного движения.	В течение года	Преподаватели ДШИ
4	Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения.	Ежедневно, в конце занятия	Преподаватели ДШИ



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор МБУДО
 «Детская школа искусств
 р.п.Тельма»
 Терехова Г.В.

ГОДОВОЙ ПЛАН РАБОТЫ
 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 на 2023/2024 учебный год

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Цель данной работы: создать условия для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- Формировать у обучающихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
- Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
- Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения;
- Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Наименование и содержание работы	Участники	Срок	Ответственный
I. Научно-методическая работа			
Оформление наглядной агитации по БДД	преподаватели, обучающиеся	сентябрь	преподаватели ИЗО
Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ	преподаватели	сентябрь	зав. хозяйством
Доклад: «Работа преподавателей и сотрудников школы искусств по дорожной безопасности учащихся и по организации профилактики ДДТТ»	преподаватели, родители обучающиеся	декабрь	Директор
Заседание по организации профилактики ДДТТ	преподаватели	2 раза в год	Директор
II. Работа с родителями			
Беседы на родительских собраниях на тему ПДД	преподаватели, родители	в течение года	Директор

Организация работы и обучение родителей по профилактике ДДТТ	администрация, преподаватели, родители	в течение года	Директор
--	--	----------------	----------

Выпуск бюллетеня для родителей «Детям – ваше внимание и заботу»	родители	2 раза в год	Директор
---	----------	--------------	----------

III. Работа с учащимися

Беседы по ПДД: – «Беседа по профилактике негативных ситуаций во дворе, на улице, дома, в общественных местах» – «Мой безопасный путь в школу» – «Безопасное поведение вблизи дороги» – «Правила дорожного движения»	преподаватели, обучающиеся	в течение года	Директор
Конкурс работ изобразительного и декоративно прикладного искусства «дорога глазами детей»	обучающиеся	октябрь-ноябрь	Директор
Месячник безопасности дорожного движения	преподаватели, обучающиеся	по плану ГИБДД	Директора
Встреча с инспектором ГИБДД	обучающиеся	по плану	Зав. хозяйством

IV. Материально-техническое и кадровое обеспечение

Обновление уголка по безопасности дорожного движения	администрация, преподаватели	в течение года	Зав. хозяйством
Закрепление в должностных обязанностях по вопросам профилактики ДДТТ	администрация	в течение года	Директор

V. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа

Анализ аварийности, выявление наиболее аварийных участков в районе школы	преподаватели	в течение года	Директор
Анализ и устранение причин некомпетентного поведения школьников на улицах и дорогах	преподаватели	в течение года	Директор
Организация контроля нахождения детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных в неучен мероприятий	преподаватели	в течение года	Директор

VI. Межведомственное взаимодействие

Включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников ГИБДД	преподаватели, сотрудники ГИБДД	в течение года	Зав. хозяйством
Разработка отдельных целевых межведомственных мероприятий		в течение года	начальник ОГИБДД

**Выписка из правил дорожного движения
Российской Федерации.**

(Утверждены Постановлением Совета Министров Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г., со всеми изменениями, включая Постановление Правительства РФ № 64 от 30 января 2013 г.)

I. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

II. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

III. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

IV. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

V. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

VI. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

VII. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

VIII. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

**Инструкция для преподавателей и обучающихся
по проведению пешеходных экскурсий.**

1. Преподаватель строит обучающихся у школы и проверяет их по списку, распределяет сопровождающих взрослых, дает сигнальные флажки.
2. Обучающиеся внимательно слушают преподавателя.
3. Обучающиеся при движении не должны нарушать построение группы: не перебегать, не обгонять товарищей, не кричать, не толкаться.
4. При переходе улицы необходимо соблюдать правила дорожного движения.
5. Обучающиеся не должны брать с собой токсические и легковоспламеняющиеся вещества и предметы.
6. Группа должна идти по тротуару или пешеходным дорожкам, по обочине дороги, не выходя на проезжую часть.
7. Переходить дорогу необходимо по пешеходным переходам (наземным или подземным).
8. При переходе дороги с односторонним движением необходимо определить, в какую сторону движутся машины, чтобы знать, с какой стороны ожидать появления опасности.
9. Преподаватель не должен разрешать обучающимся выходить из строя с целью посмотреть или купить что-нибудь.
10. На конечном пункте пути преподаватель должен проверить всех по списку, еще раз напомнить обучающимся, как себя вести.
11. При возвращении с экскурсии соблюдать те же правила: построить детей, проверить по списку. Оставить место пребывания в чистоте. Сопровождающим занять свои места.
12. Группа возвращается к школе в полном составе. Запрещается отпускать кого-либо по дороге.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля

сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.
При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.
Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.
11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
 - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:
 - даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
 - схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
 - подтверждения выделения медицинского сопровождения;
 - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов

(сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.
16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.
Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
 - осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
 12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
 13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.